



# Freie und Hansestadt Hamburg

## Bezirksamt Wandsbek

Drucksachen-Nr. 19/1370  
21.12.2011

### Mitteilung

des Bezirksamtes

- öffentlich -

| Beratungsfolge                                  | am         | TOP  |
|---|------------|------|
| Bezirksversammlung                              | 26.01.2012 | 13.1 |
| Ausschuss für Wirtschaft, Verkehr und Tourismus | 16.02.2012 | 6.1  |
| Regionalausschuss Alstertal                     | 01.03.2012 | 5.1  |

#### **Verkehrsführung in der Straße Am Hehsel**

Beschluss der Bezirksversammlung vom 29.09.2011 (Drs.Nr.: 19/0909)

Sachverhalt

*Folgender Beschluss wurde gefasst:*

*Die zuständige Fachbehörde wird gebeten zu prüfen, inwieweit Maßnahmen von der Fachbehörde und dem Bezirksamt getroffen werden können, um die Wohngebiete Am Hehsel / Dornenkamp sowie Goldröschenweg und Alsterweg vor Ausweichverkehren, insbesondere des Schwerlastverkehrs nachhaltig zu schützen und dem Fachausschuss über das Ergebnis der Prüfungen zu berichten.*

Zum Beschluss nimmt das Bezirksamt wie folgt Stellung:

Zur Beantwortung wurde Kontakt mit dem zuständigen Polizeikommissariat aufgenommen. Eine Unfallauswertung des PK 35 hat eine unauffällige Unfalllage in der Straße Am Hehsel ergeben. Es sind nur wenige Unfälle in den letzten Jahren bekannt, wobei diese überwiegend bei Parkvorgängen, vorgekommen sind. Diese Tatsache und eine äußerst geringe Beteiligung von Schwerlastfahrzeugen in diesem Zusammenhang, deuten nicht auf eine gefährliche Verkehrssituation im Speziellen durch den Schwerlastverkehr hin.

Eine Verkehrs- und Geschwindigkeitsmessung durch das PK 35 hat ebenfalls nur einen äußerst geringen Anteil an Schwerlastverkehr in der Straße Am Hehsel zwischen dem Barkhusenweg und der Alten Landstraße ergeben. Auch der Geschwindigkeitsverlauf war unauffällig.

Im Vergleich zu den Daten der BWVI aus den Jahren 1993 und 1996 ist die Verkehrsbelastung in der Straße Am Hehsel sogar leicht gesunken. Zum damaligen Zeitpunkt lagen die Zahlen bei rd. 2.500 Kfz/24 h mit einem Schwerverkehrsanteil von 1%, während die aktuelle Messung vom PK 35 lediglich rd. 2.000 Kfz/24 h aufgezeichnet hat. Auch die Anzahl von 33 LKW an zwei Tagen ist geringer im Vergleich zu den BWVI-Daten.

Die Einrichtung einer Sackgasse in der Straße Am Hehsel wird aus Sicht des PK 35 und auch aus Sicht des Fachamt Management des öffentlichen Raumes als kritisch

angesehen, da eine solche Maßnahme oftmals eine Verschiebung des Verkehrs auf die umliegenden Straßen (wie Goldröschenweg und Alsterweg) bedeutet.

Ferner würde sich das Einrichten einer Sackgasse nicht positiv auf den durchaus vorhandenen Parkdruck im Bereich zwischen dem Poppenbütteler Weg und der Einmündung Dornenkamp auswirken.

Eine Verbesserung der Parksituation zwischen den Einmündungen Dornenkamp und Barkhusenweg ist aus Sicht von MR aufgrund der örtlichen Gegebenheiten nicht möglich. Auf der östlichen Seite der Straße Am Hehsel sind bereits Senkrechtstellplätze eingerichtet, wodurch die größtmögliche Anzahl an Stellplätzen ermöglicht wurde. Auf der anderen Seite stehen die Fahrzeuge am Fahrbahnrand. Das Einrichten von weiteren Stellplätzen ist hier ebenfalls nicht möglich, da die öffentlichen Flächen hier begrenzt sind.

Das Unterbinden von Abbiegevorgängen aus der Alten Landstraße oder dem Barkhusenweg sieht das Fachamt Management des öffentlichen Raumes vor dem Hintergrund des nicht vorhandenen hohen Schwerverkehrsanteils als problematisch an. Hierzu sollte das PK 35 noch befragt werden, da von dort die Straßenverkehrsbehördliche Anordnung erfolgt.

In der Straße sind bereits im Bereich zwischen der Einmündung Dornenkamp und der Alten Landstraße versetzt angeordnete Schachtringe als verkehrsberuhigende Maßnahme aufgestellt worden. Diese Einengungen und die auf der Fahrbahn abgestellten Fahrzeuge, im Zusammenhang mit dem auftretenden Rangierverkehr beim Ein- und Ausparken, sorgen eher dafür, dass die Straße Am Hehsel eine unattraktive Ausweichstrecke im Vergleich zu den umliegenden Hauptverkehrsstraßen ist.

Den erwähnten Busverkehr gibt es in dem Bereich nicht. Die Hochbahn betreibt keinen Linienverkehr in den Straßen Am Hehsel, Barkhusenweg oder Dornenkamp.

Aus diesen Gründen sieht das Fachamt Management des öffentlichen Raumes keine belastbare Grundlage für Veränderungen an der Verkehrsführung in der Straße Am Hehsel.

Beschlussvorschlag

Die Bezirksversammlung wird um Kenntnisnahme gebeten.

Anlage/n:

ohne Anlagen