

# Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Dennis Thering (CDU) vom 11.05.2018

## und Antwort des Senats

- Drucksache 21/13008 -

### Betr.: Entwicklung der Fluglärmbeschwerden und Verspätungen in Hamburg 2018 (2)

*Die Belastungen für die Anwohnerinnen und Anwohner in Hamburg durch Fluglärm sind ungebrochen hoch und steigen immer weiter. Mit den Folgen für die Gesundheit der Bürgerinnen und Bürger ist nicht zu spaßen. So ist die unzureichende Umsetzung des auf Druck der CDU-Fraktion von der Hamburgischen Bürgerschaft beschlossenen 16-Punkte-Plans dafür verantwortlich, dass für die Betroffenen noch keine spürbare Verbesserung erzielt worden ist. Dass es auch 2016, 2017 und 2018 in großer Regelmäßigkeit und hoher Anzahl An- und Abflüge zwischen 22 Uhr und 7 Uhr über den Hamburger Nordosten gab und somit die Bahnbenutzungsregeln laufend missachtet wurden, ist nicht länger hinnehmbar. Auch ist die weiterhin hohe Zahl an verspäteten An- und Abflüge nach 23 Uhr nicht länger zu akzeptieren. Aufgrund der Verweigerungshaltung des rot-grünen Senats, wesentliche Punkte des 16-Punkte-Plans gegen Fluglärm umzusetzen, ist eine regelmäßige Kontrolle notwendig.*

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

1. Wie viele Beschwerden gegen Fluglärm sind bei den zuständigen Fachbehörden und dem Flughafen im Monat April 2018 eingegangen und wie viele Beschwerden gab es bisher im gesamten Jahr 2018?

2018	April	Januar-April
Anzahl Beschwerden	6.623	24.874

Die Anzahl der Beschwerde führenden Personen belief sich von Anfang Januar bis Ende April 2018 auf 663.

2. Wie viele Starts und Landungen gab es nach 23 Uhr im Monat April 2018 und wie viele Starts und Landungen gab es bisher im gesamten Jahr 2018?

Flüge 23-24 Uhr (zivile und militärische Flugbewegungen)	Starts	Landungen
April 2018	16	54
<b>Januar 2018 – April 2018</b>	45	215

3. Wie viele An- und Abflüge gab es im Monat April 2018 und für das Gesamtjahr 2018 nach 22 Uhr über den Hamburger Nordosten und aus welchen Gründen jeweils?
4. Wie viele An- und Abflüge gab es im Monat April 2018 und für das Gesamtjahr 2018 nach zwischen 6 und 7 Uhr über den Hamburger Nordosten und aus welchen Gründen jeweils?

Da der Zeitraum bis 23 Uhr und von 6 bis 7 Uhr zu den regulären Betriebszeiten zählt, erfolgt die Darstellung der An- und Abflüge nach 22 Uhr unterteilt in die Zeiträume 22 bis 23 sowie 23 bis 24 Uhr.

		<b>Landung</b>	<b>Start</b>
		Piste 023	Piste 005
<b>Uhr</b>	<b>Monat/ Jahr</b>		
22-23	April 2018	35	19
<b>Januar 2018 – April 2018</b>		351	67

		<b>Landung</b>	<b>Start</b>
		Piste 023	Piste 005
<b>Uhr</b>	<b>Monat/ Jahr</b>		
23-24	April 2018	5	2
<b>Januar 2018 – April 2018</b>		38	14

		<b>Landung</b>	<b>Start</b>
		Piste 023	Piste 005
<b>Uhr</b>	<b>Monat/ Jahr</b>		
06-07	April 2018	1	34
<b>Januar 2018 – April 2018</b>		21	113

Erläuterung: Piste 023 bedeutet Anflug aus Richtung Nordosten, Piste 005 Abflug in Richtung Nordosten.

5. Wurde der vorgeschriebene Bahnwechsel (für die Bahn 05/23 Lemsahl-Poppenbüttel-Langenhorn) ab 22 Uhr im Monat April 2018 täglich durchgeführt? An welchen Tagen war dies der Fall und an welchen nicht und warum jeweils? Bitte Daten beifügen.

Die Auswahl der Betriebspisten liegt in der Zuständigkeit der Deutschen Flugsicherung (DFS). Von den Bahnbenutzungsregeln sind Abweichungen zulässig, sofern Witterungs- und Bahnverhältnisse dies erfordern. Die Verteilung der Flugbewegungen auf die Richtungen hängt daher stark von der Wetterlage und Pistenbedingungen ab. Sofern von der DFS keine Gründe angegeben wurden, fehlen diese in den folgenden tabellarischen Darstellungen.

Im Übrigen siehe Drs. 21/8145.

Genutzte Piste für Starts nach 22 Uhr, Anzahl Tage pro Monat

Monat	Genutzte Piste um 22 Uhr				Tage Wechsel nach 22 h auf Piste 33	Grund für Abweichung			
	Piste 15	Piste 23	Piste 05	Piste 33		Wind/Wetter	Sicht	Bahnsperrung / Bauarbeiten	Verkehrslage
April	-	9	5	16	3	9	1	-	2

Erläuterung für Starts: Piste 33 = Norderstedt, Piste 23 = Niendorf, Piste 05 = Langenhorn, Piste 15 = Alsterdorf

Genutzte Piste für Landungen nach 22 Uhr, Anzahl Tage pro Monat

Monat	Genutzte Piste um 22 Uhr				Tage Wechsel nach 22 h auf Piste 15	Grund für Abweichung			
	Piste 15	Piste 23	Piste 05	Piste 33		Wind/Wetter	Sicht	Bahnsperrung / Bauarbeiten	Verkehrslage
April	15	2	8	5	5	10	-	-	4

Erläuterung für Landungen: Piste 15 = Norderstedt, Piste 23 = Langenhorn, Piste 05 = Niendorf, Piste 33 = Alsterdorf