

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Dennis Thering (CDU) vom 14.02.19

und Antwort des Senats

- Drucksache 21/16232 -

Betr.: Entwicklung der Fluglärmbeschwerden und Verspätungen in Hamburg im Januar 2019

Die Belastungen für die Anwohnerinnen und Anwohner in Hamburg durch Fluglärm sind ungebrochen hoch und steigen immer weiter. Mit den Folgen für die Gesundheit der Bürgerinnen und Bürger ist nicht zu spaßen. So ist die unzureichende Umsetzung des auf Druck der CDU-Fraktion von der Hamburgischen Bürgerschaft beschlossenen 16-Punkte-Plans dafür verantwortlich, dass für die Betroffenen noch keine spürbare Verbesserung erzielt worden ist. Dass es auch 2016, 2017 und 2018 in großer Regelmäßigkeit und hoher Anzahl An- und Abflüge zwischen 22 Uhr und 7 Uhr über den Hamburger Nordosten gab und somit die Bahnbenutzungsregeln laufend missachtet wurden, ist nicht länger hinnehmbar. Auch ist die weiterhin hohe Zahl an verspäteten An- und Abflüge nach 23 Uhr nicht länger zu akzeptieren. Allein im Juli 2018 kam es zu 161 Starts und Landungen nach 23 Uhr. Aufgrund der weiterhin anhaltenden Verweigerungshaltung des rot-grünen Senats, wesentliche Punkte des 16-Punkte-Plans gegen Fluglärm umzusetzen, ist eine regelmäßige Kontrolle notwendig. Gerade auch, da SPD und Grüne mit der Vorlage ihres neuen 20-Punkte-Plans erneut unter Beweis gestellt haben, dass sie den Fluglärm nicht reduzieren, sondern lediglich verwalten wollen und die Zunahme des Fluglärms weiterhin billigend in Kauf nehmen.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

Wie zuletzt in Drs. 21/15828 ausgeführt, ist die Umsetzung des 16-Punkte-Programms ein wichtiger Bestandteil des Regierungsprogramms des Senats. Die zuständigen Behörden und die Flughafen Hamburg GmbH (FHG) arbeiten - unterstützt von der Fluglärmschutzkommission - gemeinsam daran, dieses Programm zum Schutz der Betroffenen umzusetzen und gleichzeitig die Leistungsfähigkeit des Flughafens zu erhalten, siehe dazu auch Drs. 21/10688. Wie in Drs. 21/14477 ausgeführt, sollen mithilfe des 21-Punkte-Plans weitere effektive Maßnahmen unter Einbeziehung aller Systempartner ergriffen werden, um unter anderen Flugverspätungen zwischen 23 und 24 Uhr zu reduzieren.

Der Flughafen Hamburg verfügt über eine Betriebsgenehmigung, die zwischen 6 und 23 Uhr planmäßige Flüge zulässt. Daher werden die Zahlen für An- und Abflüge unterteilt in die Zeiträume 22 bis 23 sowie 23 bis 24 Uhr. In der Zeit zwischen 23 und 24 Uhr dürfen im Rahmen der sog. Verspätungsregelung lediglich nachweislich unvermeidbar verspätete Flüge abgewickelt werden. Zwischen 0 Uhr und 6 Uhr sind Starts und Landungen nur mit Einzelausnahmegenehmigung möglich.

Der zuständigen Behörde liegen keine Informationen darüber vor, dass die Bahnbenutzungsregeln nicht hinreichend berücksichtigt würden. Die Auswahl der Betriebspisten liegt in der Zuständigkeit der Deutschen Flugsicherung GmbH (DFS). Gemäß § 27c Abs. 1 Luftverkehrsgesetz (LuftVG) hat die DFS zu gewährleisten, dass der Flugverkehr sicher, geordnet und flüssig abläuft. Die DFS berücksichtigt daher insbesondere die Verkehrs- und Wetterlage. Soweit es mit dem vorrangigen Auftrag nach § 27c LuftVG in Einklang zu bringen ist, kommen die Bahnbenutzungsregeln zur Anwendung, die im Luftfahrthandbuch (AD 2 EDDH 1-9, Ziffer 2) veröffentlicht sind.

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen teilweise auf der Grundlage von Auskünften der FHG und der DFS wie folgt:

1. *Wie viele Beschwerden gegen Fluglärm sind bei den zuständigen Fachbehörden und dem Flughafen im Monat Januar 2019 eingegangen?*

2019	Januar
Anzahl Beschwerden	16.999

2. *Wie viele sogenannte „anonyme Beschwerden“ gegen Fluglärm sind bei den zuständigen Fachbehörden und dem Flughafen im Monat Januar 2019 eingegangen?*

2019	Januar
Anzahl nicht zuzuordnender Beschwerden	14.651

3. *Wie viele Starts und Landungen gab es nach 23 Uhr im Monat Januar 2019?*

Uhrzeit	Monat/ Jahr	Landungen	Starts
23-00 Uhr	Januar 2019	26	16
	Gesamt 2019	26	16

4. *Wie viele An- und Abflüge gab es im Monat Januar 2019 aus welchen Gründen jeweils?*

Der Senat geht bei der Beantwortung davon aus, dass sich die Fragestellung auf An- und Abflüge nach 22 Uhr über den Hamburger Nordosten bezieht.

Die Darstellung der An- und Abflüge nach 22 Uhr erfolgt unterteilt in die Zeiträume 22 bis 23 sowie 23 bis 24 Uhr.

Uhrzeit	Monat/ Jahr	23* Landungen	05* Starts
22-23 Uhr	Januar 2019	200	8
	Gesamt 2019	200	8

Uhrzeit	Monat/ Jahr	23* Landungen	05* Starts
23-24 Uhr	Januar 2019	12	1
	Gesamt 2019	12	1

* Landungen Piste 23 = Langenhorn, Starts Piste 05 = Langenhorn

Die Auswahl der Betriebspisten liegt in der Zuständigkeit der DFS, siehe dazu auch Vorbemerkung.

5. *Wie viele An- und Abflüge gab es im Monat Januar 2019 nach 22 Uhr über die restlichen Star- und Landebahnen?*

Uhrzeit	Monat/ Jahr	Übrige Richtungen und Hubschrauber	Übrige Richtungen und Hubschrauber
		Landungen	Starts
22-23 Uhr	Januar 2019	201	103
	Gesamt 2019	201	103

Uhrzeit	Monat/ Jahr	Übrige Richtungen und Hubschrauber	Übrige Richtungen und Hubschrauber
		Landungen	Starts
23-24 Uhr	Januar 2019	14	15
	Gesamt 2019	14	15

6. *Wie viele An- und Abflüge gab es im Monat Januar 2019 zwischen 6 und 7 Uhr über den Hamburger Nordosten und aus welchen Gründen jeweils?*

Uhrzeit	Monat/ Jahr	Landungen	Starts
		23*	05*
06-07 Uhr	Januar 2019	19	4

* Landungen Piste 23 = Langenhorn, Starts Piste 05 = Langenhorn

Die Auswahl der Betriebspisten liegt in der Zuständigkeit der DFS, siehe dazu auch Vorbemerkung.

7. *Wie viele An- und Abflüge gab es im Monat Januar 2019 zwischen 6 und 7 Uhr über die restlichen Start- und Landebahnen?*

Monat/ Jahr	Übrige Richtungen und Hubschrauber	
	Landungen	Starts
Januar 2019	16	402

8. *Wie viele An- und Abflüge gab es im Monat Januar 2019 insgesamt am Hamburger Flughafen und wie haben sich diese auf die einzelnen Start- und Landebahnen verteilt?*
9. *Wie viele An- und Abflüge gab es im Monat Januar 2019 insgesamt am Hamburger Flughafen und wie haben sich diese auf die einzelnen Start- und Landebahnen verteilt?*

	Starts					Gesamt
	Start- und Landebahnen				Hubschrauber	
	05	15	23	33		
Januar 2019	258	0	1.402	3.833	53	5.546

Erläuterung für Starts: Piste 33 = Norderstedt, Piste 23 = Niendorf, Piste 05 = Langenhorn, Piste 15 = Alsterdorf

	Landungen					
	Start- und Landebahnen				Hub- schrauber	Gesamt
	23	33	05	15		
Januar 2019	3.102	730	340	1.330	55	5.557

Erläuterung für Landungen: Piste 15 = Norderstedt, Piste 23 = Langenhorn, Piste 05 = Niendorf, Piste 33 = Alsterdorf

10. *Wurde der vorgeschriebene Bahnwechsel (für die Bahn 05/23 Lemsahl-Poppenbüttel-Langenhorn) ab 22 Uhr im Monat Januar 2019 täglich durchgeführt? An welchen Tagen war dies der Fall und an welchen nicht und warum jeweils? Bitte Daten beifügen.*

Zur Auswahl der Betriebspisten siehe Vorbemerkung.

Von den Bahnbenutzungsregeln sind Abweichungen zulässig, sofern Witterungs- und Bahnverhältnisse dies erfordern. Sofern von der DFS keine Gründe angegeben wurden, fehlen diese in den folgenden tabellarischen Darstellungen.

Genutzte Piste für Starts ab 22 Uhr, Anzahl Tage pro Monat:

Monat	Genutzte Piste um 22 Uhr				Tage Wechsel nach 22 h auf Piste 33	Grund für Abweichung			
	Piste 15	Piste 23	Piste 05	Piste 33		Wind/ Wetter	Sicht	Bahnsper- rung / Bauarbei- ten	Verkehrs- lage
Januar	-	8	2	21	-	9	-	-	1

Erläuterung für Starts: Piste 33 = Norderstedt, Piste 23 = Niendorf, Piste 05 = Langenhorn, Piste 15 = Alsterdorf

Genutzte Piste für Landungen ab 22 Uhr, Anzahl Tage pro Monat:

Monat	Genutzte Piste um 22 Uhr				Tage Wechsel nach 22 h auf Piste 15	Grund für Abweichung			
	Piste 15	Piste 23	Piste 05	Piste 33		Wind/ Wetter	Sicht	Bahnsper- rung / Bauarbei- ten	Vekehrs- lage
Januar	8	16	3	4	-	17	3	-	1

Erläuterung für Landungen: Piste 15 = Norderstedt, Piste 23 = Langenhorn, Piste 05 = Niendorf, Piste 33 = Alsterdorf

11. *Wie viele Landungen fanden im Monat Januar 2019 über die Landebahn RWY23 statt? Bitte aufführen jeweils im Zeitraum insgesamt sowie in den sechs verkehrsreichsten Monaten von*
- 7 – 22 Uhr
 - 22 - 23 Uhr

- 23 – 6 Uhr
- 6 – 7 Uhr.

	Uhrzeit	Landungen
Januar 2019	7 - 22 Uhr	2.869
	22 - 23 Uhr	200
	23 - 6 Uhr	14
	6 - 7 Uhr	19